

BIKE MINERA LACIANA

Se trata de una ruta de larga distancia en el corazón de la industria minera leonesa en la que conoceremos el legado de este sector que tanto influyó en la comarca lacianiega.

El trayecto consta de dos bucles. El primero de ellos, de unos 14 km, presenta muy poco desnivel y transcurre en gran parte por una vía verde asfaltada, por lo que es apta incluso para niños. El segundo bucle, de unos 26 km, requiere tener destreza con la bicicleta y buena forma física.

El trayecto comienza en la rotonda que está a la salida del pueblo, en dirección Ponferrada, en el paraje de las Rozas. Allí, junto al aparcamiento, comienza la vía verde y también nuestro recorrido por la historia minera del valle.

La vía verde sigue el trayecto del antiguo ferrocarril minero, por lo que en sus orillas veremos distintas instalaciones mineras, como el cargadero de Bolsada y el emblemático Pozo María con su castillete minero. Continuamos hasta llegar al Centro del Urogallo, de visita obligada para conocer de cerca la cultura, el entorno y la tradición de la comarca.

Atravesaremos la localidad de Caboalles de Arriba, donde veremos entre otras cosas varios hórreos y pilones, que son construcciones típicas de nuestro patrimonio etnográfico. Después continuaremos por un camino que nos llevará a la zona de la que partimos y en el que atravesaremos uno de nuestros frondosos bosques de robles, abedules y acebos. Aquí, en la rotonda en la que comenzamos, termina la primera parte de la ruta.

Continuamos nuestro trayecto y el siguiente punto de interés será la estación del Ponfeblino, el ferrocarril minero que unía Villablino con Ponferrada y que servía para transportar el mineral extraído de las entrañas del valle.

Avanzamos en nuestra ruta y llegamos al lugar donde estaba ubicado el lavadero de carbón, y del que apenas quedan restos. En ese punto, comienza el camino natural que nos dirigirá a la localidad de Villaseca.

En Villaseca, ascenderemos dirección Lumajo. Allí veremos el antiguo cargadero del Castro y pasaremos junto al antiguo grupo Lumajo. Continuamos por una pista y llegaremos a un enclave natural digno de admirar: la laguna del Castro, de origen glaciar. Cerca de allí, se encuentra el mirador del Castro, que nos ofrece unas increíbles vistas de la localidad de Villaseca.

A partir de este punto, comienza el tramo más complicado por encontrarnos con un mayor desnivel (el punto más alto, en Robles de Laciana, superará ligeramente los 1400m) y por tratarse de un firme que puede resultar inestable.

Continuamos y llegamos a la localidad de Sosas de Laciana, de la

TIPO DE
RECORRIDO:
SEMICIRCULAR

LONGITUD:
40 KM.

ASCENSO
ACUMULADO:
832 M.

DIFICULTAD:
1º BUCLE:
FACIL
2º BUCLE:
MODERADO

DURACIÓN:
3H



que debemos destacar dos puntos clave. Por un lado, en Sosas podemos visitar la lechería La Popular, joya del patrimonio industrial. Esta lechería tiene la peculiaridad de ser hidráulica: la fuerza motriz para centrifugar la leche y extraer la nata, la genera el agua de un arroyo.

Continuando el recorrido y aún en Sosas, podemos visitar los restos del castro prerromano de la Zamora. Debido a la altitud de su ubicación, desde allí observamos una bonita panorámica de Villablino.

Desde ahí, apenas 3 km nos separan del punto de partida de la ruta. A lo largo de estos 40 km habremos disfrutado del valioso patrimonio natural que nos ofrece la Reserva de la Biosfera Valle de Laciana, y de los vestigios del sector de la minería del carbón, una industria que sin duda marcó tanto la fisonomía de la comarca como el carácter de los lacianiegos.

