

# CAMINO NATURAL

**DIFICULTAD:**

FÁCIL

**RECORRIDO:**

7'7 KM

(SOLO IDA).

**DESNIVEL:**

160 M.

**DURACIÓN:**

1 H 45'.

(SOLO IDA A PIE)

Este corto trazado, ciclable en su totalidad, recorre el antiguo ramal ferroviario que unía Villablino con Villaseca de Laciara y que servía para transportar el carbón extraído de los grupos mineros de Lumajo y Carrasconte, para después conducirlo a Ponferrada.

En el trayecto queda patente la importancia que la minería tuvo en el valle, ya que son varias las muestras de patrimonio industrial minero repartidas por toda la comarca. Además, a lo largo del itinerario disfrutaremos de la belleza del valioso entorno natural con el sonido de fondo de los distintos ríos que nos acompañarán en un trayecto apto incluso para niños.

Comenzamos en el antiguo lavadero de carbón de Villablino, en el barrio de Colominas. El trazado avanza en paralelo al río Sil y transita entre pequeñas huertas. Poco después llegamos al apartadero de Sosas, donde hay un área de descanso y un panel interpretativo. Se atraviesa un puente que cruza el río Sosas poco antes de su desembocadura en el Sil.

En el punto en que confluyen los ríos Sil y Bayo superamos un paso subterráneo. Un poco más adelante, un espectacular puente de piedra sobre el río Sil nos da

la bienvenida a la localidad de Rioscuro. Continuamos y tras un puente ferroviario, dejamos el río a la izquierda del itinerario, siguiendo su serpenteante cauce.

El camino nos conduce hasta una pequeña área de descanso junto a una casilla de piedra que precede al puente de Robles.

Tendremos que superar dos tramos compartidos con vehículos, para



poco después llegar al puente de los Arias (o Puente Regalado), cercano al cargadero de los Arias. El trazado avanza junto al río hasta alcanzar el puente de Villaseca para, poco después, girar casi 180° y ascender por una pista hormigonada hasta la explanada en la

